

Redebeitrag VCD zum Klimastreik 23.09.2022

Danke an die Stadtverwaltung für etwas mehr Platz für aktiven Verkehr auf der Wittinger Straße!

Fakten statt Mythen zur Schuhstraße

- Rund 50% der Verkehrsteilnehmenden sind zu Fuß gehende Menschen,
- rund 30% fahren Rad und
- rund 20% fahren meist alleine im Auto.
 - Mehr als 80% der Autos fahren durch und haben kein Anliegen in der Schuhstraße.
 - Weniger als 2% der Verkehrsteilnehmer sind Ältere, die ein Auto parken.Für diese 0..3 Autos in einer Stunde finden wir einen besseren Platz in der Altstadt.

Wir alle sollten möglichst viel der Punkte „[Was ich tun kann](#)“ konstruktiv umsetzen!

Stellt in der nächsten Einwohnerfragestunde die Farge, was Superblocks oder Kiezblocks sind, und ob der Name SuperCelle schon geschützt worden ist

Superblock: Konzept zur Verkehrsberuhigung von Wohnquartieren. Durchgangs- und ruhender Verkehr wird verlagert. Menschen in der Nachbarschaft erleben, wie die Aufenthaltsqualität steigt durch Begegnungsmöglichkeiten und bunte Aktionsangebote.

Also wenn der Oberbürgermeister verzweifelt bei der nächsten Einwohnerfragestunde fragt:

- „Wollt Ihr auf der Schuhstraße mit dem Auto fahren?“ rufen fast alle „**Nein!**“
- „Wollt Ihr auf dem Großen Plan ungenutzte Autos abstellen?“ rufen alle „**Nein!**“
- Und fragt der OB ganz verzweifelt „Was wollt Ihr denn?“
rufen wir „Su - per - blocks | Su - per - blocks | Su - per - blocks“

Und nächstes Mal verschmelzen wir zwei Silben zu einer und fordern wir eine „**Su - per - Celle**“

Die wird dann auch im Programm *Stadt & Land* als Leuchtturmprojekt mit bis zu 100% gefördert!
[BMDV]